

## VEEDOL ELITE SAE 20W-50 SP

### ACEITE MULTIGRADO MINERAL PARA MOTOR A GASOLINA

#### DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. SAE 20W-50 es un aceite mineral que ofrece al motor protección y desempeño elevado. Elaborado con bases minerales de clasificación grupo II y una química avanzada que proporciona excelente protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor. Diseñado para mejorar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP.

#### BENEFICIOS

- **Minimiza LSPI.**

Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad<sup>1</sup>.

#### CARACTERÍSTICAS

PRUEBAS	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO
Grado SAE	SAE J300	20W-50
Apariencia	Visual	Brillante
Color	ASTM D1500	3.5
Densidad @ 20°C, g/mL	ASTM D4052	0.88
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt	ASTM D445	176
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt	ASTM D445	19
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	123
Temperatura de Inflamación COC, °C	ASTM D92	238
Temperatura mínima de Fluidez, °C	ASTM D97	-24
TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	7
Simulación de arranque en frío, cP @ -15°C	ASTM D5293	5490
MRV @ -20°C, cP, máx.	ASTM D4684	60000
Espumación, ml	ASTM D892	-
Secuencia I	-	0/0
Secuencia II	-	10/0
Secuencia III	-	0/0

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad.

- **Drenaje extendido.**

Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas.

Previene la acumulación de lodos y depósitos en el motor gracias a su tecnología detergente y dispersante.

- **Protección al desgaste.**

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal.

Viscosidad que permite mantener la película de lubricación para evitar el contacto metal – metal.

#### APLICACIONES

SAE 20W-50 es recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades.

Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

#### ESPECIFICACIONES

- API SP.

1. De acuerdo con los resultados obtenidos en la Secuencia IX.